

Door de bossen naar Schijf.

Fietsroute door de bossen tussen Etten-Leur en Schijf en Rucphen.

Wim Blankers

31-okt-16

Deze 38 kilometer lange fietsroute gaat door de natuurgebieden tussen Etten-Leur en Schijf. Al fietsend gaat u door de Pannenhoef, de Moeren, Wallstein en over de Oude Buisse heide en Rucphense heide.

Deze 38 kilometer lange fietstocht besteedt aandacht aan de natuurgebieden tussen Etten-Leur en Schijf.
De fietsroute gaat hoofdzakelijk door de voormalige turfwingebieden tussen Etten-Leur en Schijf.

Het startpunt van deze route is bij het Stadskantoor te Etten-Leur. De auto kan in de nabijheid van het winkelcentrum geparkeerd worden.

Stadskantoor
Raadhuisplein
Etten-Leur



Tip:

*Na de ijstijd begon het ijs te smelten en vormden plassen in het landschap.
In de loop der jaren groeiden er veenlagen, die later in de middeleeuwen als brandstof werden gebruikt.
Door de grote vraag naar hoogveen ontstond de turfindustrie in de Lage Landen.
Om turf vanuit de turfwingebieden naar o.a. Bergen op Zoom, Roosendaal, Oudenbosch en Breda te vervoeren werden er turfvaarten gegraven.
Deze turfvaarten en verwijzingen naar deze voormalige turfvaarten zijn nog steeds terug te vinden in het Brabants landschap.*

- 1 Rij de Bisschopsmolenstraat in < volg fietsbordje Sprundel >.

Tip:

In de Bisschopsmolenstraat is in 1744 de [Bisschopsmolen](#) gebouwd.

- 2 Achter de molen de Zundertseweg inrijden < volg fietsbordje Sprundel >.
- 3 Linksaf Kokkestraat inrijden < volg fietsbordje Sprundel >.
- 4 Rechtsaf over het viaduct de A58 oversteken < volg fietsbordje Sprundel >.
- 5 Einde viaduct linksaf de Zundertseweg vervolgen < volg fietsbordje Sprundel >.
- 6 De Sprundelsebaan oversteken en de Zundertseweg vervolgen < volg bordje knooppunt 89 >.



Tip:

U passeert de Vossenbergevaart. De Vossenbergevaart is een voormalige turfvaart.

- 7 Rechtsaf Wildert inrijden < volg bordje knooppunt 09 >.
- 8 Einde Wildert linksaf < volg bordje knooppunt 86 >.

Tip:

*Onder het witte bruggetje stroomt de Bijloop.
Vlak voor de bosrand stroomt het water door de in de 17e eeuw gegraven turfvaart richting Breda.*

*[Natuurgebied Pannenhoeft](#) is een goed voorbeeld van zo'n hoogveengebied waar er tot aan de onderliggende zandgronden veen werd ontgonnen.
Op deze kale plekken werd het lot van het gebied aan de natuur overgelaten en vormden er zich uitgestrekte heidevelden.
Hierna begon het ingrijpen van de mens opnieuw.
Het landschap werd voornamelijk als productiebos of voor de landbouw gebruikt.*



- 9 Einde fietspad rechtsaf < volg bordje knooppunt 88 >.
- 10 Einde Panhoefweg linksaf, dit is de Sprundelsebaan < volg bordje knooppunt 88 >.
- 11 Rechtsaf de Professor H. van de Hoevenstraat < volg bordje knooppunt 79 >.

Tip:

U rijdt in natuurgebied de [Moeren](#).

Drassige gronden en veengebieden of veenmoerassen waar turf werd of wordt gestoken, werden vroeger ook wel moer genoemd.

In deze streek zijn er plaatsnamen die verwijzen naar moer zoals Moerstraten, Moergestel en 's Gravenmoer.



- 12 Einde Professor H. van de Hoevenstraat rechtsaf de Rucphenseweg < volg bordje café in den Anker en bordje knooppunt 79 >.
- 13 Bij café in den Anker linksaf de Moersebaan inrijden < volg bordje knooppunt 46 >.
- 14 Einde Moersebaan rechtsaf Roosendaalsebaan < volg bordje knooppunt 43 >.

Tip:

U rijdt door de natuurgebieden [Wallsteijn](#) en [Oude Buisse heide](#).

In beide gebieden werd vroeger turf gestoken.

- 15 Bij 't Praothuis rechtsaf rijden < volg bordje knooppunt 43 >.
- 16 Vlak voor het bord gemeente Rucphen, rechtsaf de Zoeksedijk oprijden.
- 17 Linksaf Zoeksestraat inrijden, rechtsaf de Zoeksestraat vervolgen richting [Schijf](#).



Tip:

De Zoeksestraat was vroeger een turfvaart.

Voor in het dorp staat een informatie bord over een spuisluisje.

Naast de kerk staan diverse informatieborden over de turfgeschiedenis rondom Schijf.

- 18 Bij de [kerk](#) Oud Kerkpad oprijden.
- 19 Bij het bordje Meerven en huisnummer 73 linksaf.
- 20 Bij het informatiebord rechts aanhouden < volg bordje knooppunt 98 >.

Tip:

U rijdt nu over de [Rucphenseheide](#) hier werd vroeger turf gestoken.

- 21 Rechtaf volg bordje knooppunt 61.
- 22 Rechtaf volg bordje knooppunt 74.
- 23 Einde Pierestraat rechtsaf de Kade oprijden. < volg bordje knooppunt 74 >.
- 24 De Kade gaat over in de Raadhuistraat

Tip:

Aan de Raadhuistraat staat de in 1933 gebouwde [Martinuskerk](#).

- 24 Bij het voormalige gemeentehuis en het bordje Rucphense Vaartkant rechtsaf.
- 25 De Raadhuistraat gaat over in de Sprundelseweg.
- 26 Net voor het einde van de bebouwing rechtsaf de Molenweg inrijden.
- 27 Einde Molenweg linksaf de Vorenseindseweg inrijden < volg bordje knooppunt 77 >.

Tip:

[Vorenseinde](#) was een zelfstandige heerlijkheid die zich bevond ten zuidwesten van de huidige plaats Sprundel. Deze heeft bestaan van omstreeks 1370 tot 1810.

Geschiedenis:

Vorenseinde was een kleine bestuurlijke eenheid, die slechts 25 à 30 gezinnen omvatte.,

In 1810 ging Vorenseinde op in de gemeente Rucphen.

Deze gemeente had van 1813-1952 officieel dan ook de naam: Rucphen en Vorenseinde.



- 28 Bij de rotonde rechtsaf de Sint Janstraat inrijden < volg bordje knooppunt 06 >.

Tip:

*U rijdt langs de in 1922 gebouwde [Jan de Doperkerk](#).
De toren is aan het einde van de 15^e eeuw gebouwd.*

- 29 Einde Sint Janstraat bij de rotonde rechtdoor fietspad oprijden, dit is de Bredasebaan < volg bordje knooppunt 6 >.
- 30 Linksaf de Munnikendijk oprijden.

Tip:

*Ten tijde van de [turfnering](#) (1300 -1500) was Sprundel volkrijk en bloeiende.
Het dorp lag in het midden van vele moeruitgiften.
In 1297 werd ten noorden van het dorp rond 900 ha moergrond uitgegeven aan
het St. Janshospitaal in Brugge.*

*Dit gebied lag tussen Halterberg (Hoeven) en de kerk van Etten en had als zuidgrens het dorp Sprundel en
als noordgrens de rivier de Mark.*

*Het gebied kreeg later de naam van [Monnikenmoer](#) , waarin de Kriekenvaart en de Kibbelvaart
werden gegraven voor het afvoeren van de turf.*

- 31 Rechtsaf de Polderstraat oprijden.
- 32 Linksaf het Broekestraatje inrijden.
- 33 Rechtsaf de Ettenseweg inrijden.
- 34 Na het viaduct en bij de verkeerslichten rechtdoor rijden.
- 35 Net voor de firma 'Keukenmaxx' rechtsaf, dit is de Lokkerdreef.

Tip:

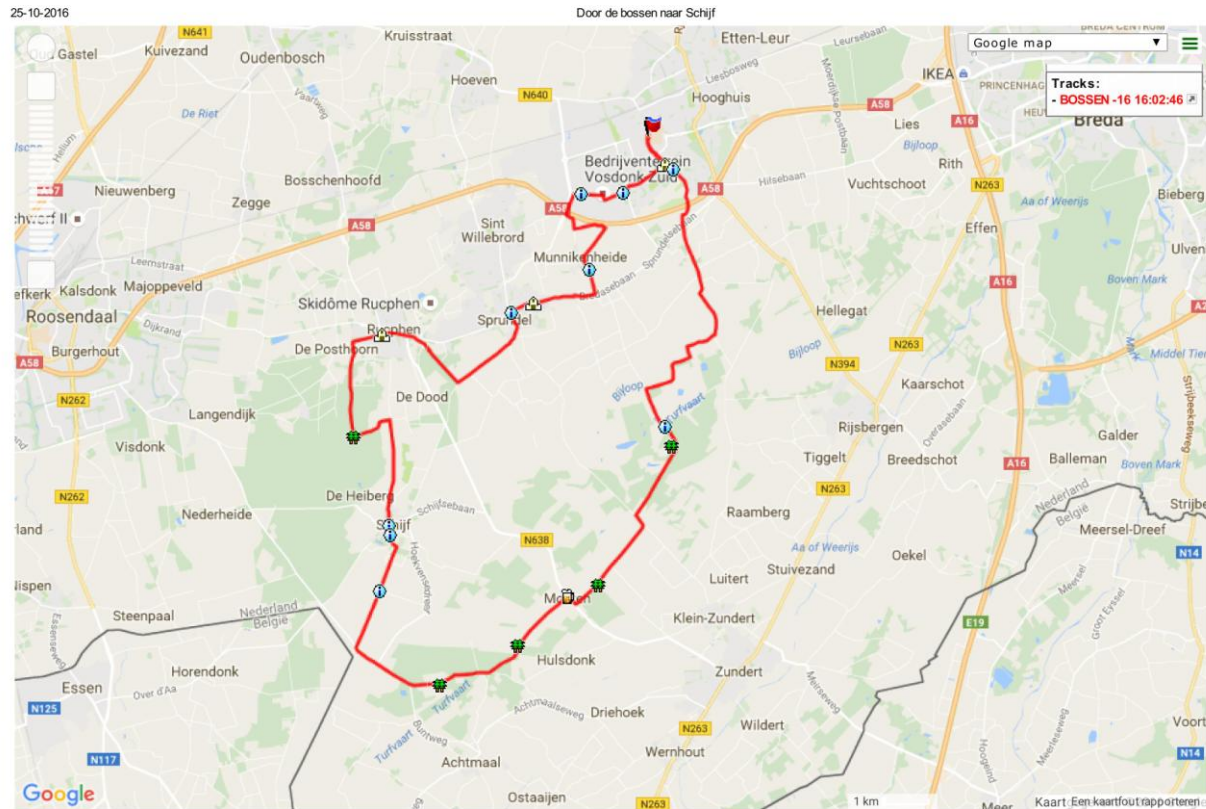
*Bij de trappenfabriek Vermeulen ligt de Munnikenheiweg.
Een verwijzing naar [Monnikenmoer](#).*

- 36 Einde fietspad rechtsaf de Pauvreweg oprijden.
- 37 De Pauvreweg gaat over in de Hagemuntweg.
- 38 Linksaf het fietspad oprijden, dit fietspad heet het Stuiverpad.
- 39 Einde fietspad linksaf en gelijk rechtsaf de Tamboerijn oprijden.
- 40 Einde Tamboerijn langs het voormalige klooster 'Withof' blijven rijden.

Tip:

U rijdt langs het voormalige klooster ['Withof'](#).

- 41 Einde fietspad links de Bisschopsmolenstraat inrijden.
- 42 De Bisschopsmolenstraat blijven volgen tot het centrum.



<http://www.gpsvisualizer.com/display/20161025101555-15005-map.html>

1/1

Deze fietsroute is gemaakt door:

<http://wjblankers.magix.net/public/index.htm>
w.j.blankers@gmail.com

